

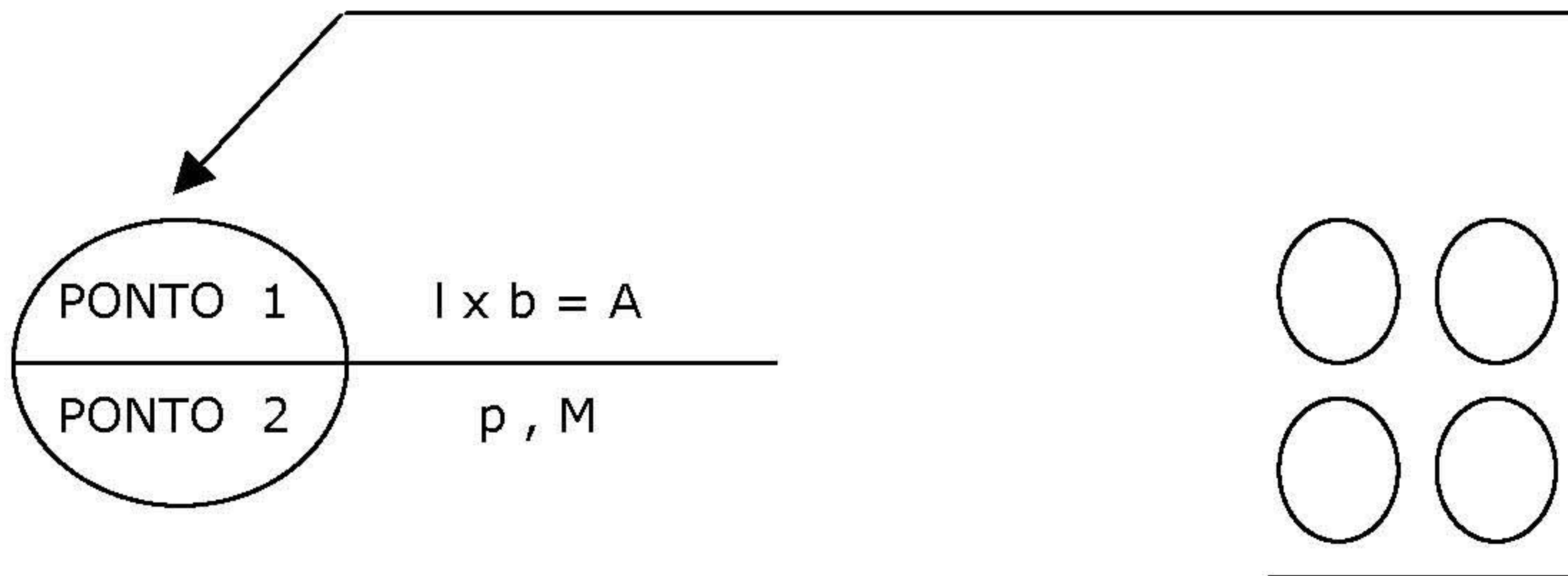


PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E OBRAS
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DE USO DE VIAS PÚBLICAS
CONVIAS

Padrões gráficos para aprovação, símbolos de trecho e caixa

O TRECHO PODE SER IDENTIFICADO ENTRE CAIXAS OU ENTRE PONTOS PRÉ-DETERMINADOS.

EXEMPLOS: CAIXA A /CAIXA B OU ESTACA X /ESTACA Y



FORMAÇÃO ESQUEMÁTICA DOS DUTOS

I = COMPRIMENTO

b = LARGURA

A = ÁREA DO TRECHO

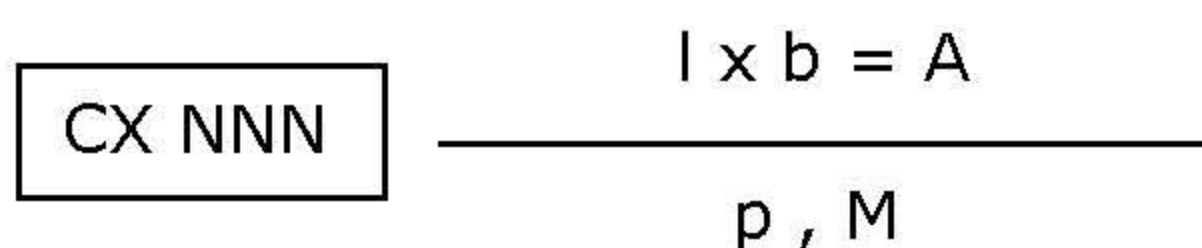
p = PROFUNDIDADE

M = MÉTODO DE EXECUÇÃO

MD – MÉTODO DESTRUTIVO

MND – MÉTODO NÃO DESTRUTIVO

G – GALERIA OU CALHA



INDENTIFICAÇÃO DA CAIXA